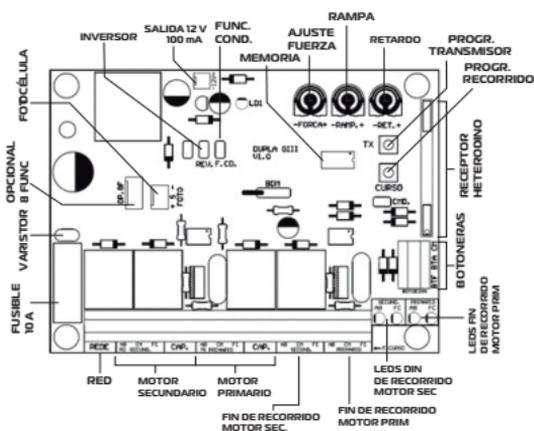


# CENTRAL - DUPLA RAMP

Aplicación: Motores monofásicos de 1/4 HP hasta 1/2



## CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONAMIENTO

Memoria externa: facilita la sustitución de la central sin la necesidad de programar todos los controles (compatible con las centrales G2, G3 e Inversoras GAREN);

Receptor heterodino: no pierde la calibración de frecuencia;

Rampa de llegada / desaceleración electrónica independiente para cada motor;

Variador y fusible (10A) de protección: actúa en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;

Programación independiente de transmisor y recorrido;

Fuente conmutada 90Vac a 240Vac;

Entrada para fotocélula con conector polarizado: impide conexiones invertidas;

Protección en las entradas de fin de recorrido y botonera: menor riesgo de daño al microcontrolador;

Salida para placa BF: añade las funciones de luz de cortesía, cerradura magnética y sirena de garaje;

Embrague electrónica: ajuste de la fuerza del motor durante el funcionamiento;

Ajuste del tiempo de pausa (tiempo entre accionamiento de los motores en el mismo sentido);

Leds indicativos de fines de recorridos accionados;

Función condominio: bloqueo y comando de cierre, utilizando lazo inductivo externo;

## PROGRAMACIÓN DE TRANSMISORES

Pulse y suelte la tecla TX de la central, el led va a piscar y permanecer encendido;

Pulse la tecla deseada en el transmisor, el led de programación va a parpadear por algunos segundos.

Mientras el led de programación esté parpadearo, pulse otra vez la tecla TX de la central para confirmar el registro. El transmisor no será grabado caso este procedimiento no sea confirmado, permaneciendo el led encendido;

Tras programar los transmisores, espere 8 segundos o pulse la tecla TX de la central, mientras el led de programación no esté parpadearo para salir del modo programación de transmisores.

Para borrar toda la memoria, pulse y suelte la tecla TX de la central, el led parpadeará y permanecerá encendido. Mantenga pulsada la tecla TX de la central por 8 segundos o hasta que el led empiece a parpadear rápidamente. Cuando el led se quede encendido, indica que la memoria está vacía, pulse la tecla TX o espere el led apagarse.

## PROGRAMACIÓN DE RECORRIDO

Pulse la tecla RECORRIDO. El led de programación va a piscar y permanecer encendido;

Accione el transmisor ya programado. El motor se pondrá en movimiento para realizar el cierre completo (hasta el fin de recorrido de cierre). Caso esté cerrado, el primer comando abrirá el portón;

Accione otra vez el transmisor, para realizar la abertura completa del portón (hasta el 3 fin de recorrido de abertura);

Al pulsar otra vez el transmisor, el portón deberá realizar el cierre completo (al encontrar el fin de recorrido, el led parpadeará 3 veces demostrando el fin de la programación y permanecerá apagado).

**OBS:** El portón debe hacer un movimiento completo de abertura y cierre para memorizar el trayecto. El recorrido es importante para memorizar el tamaño del portón y ejecutar las rampas de deceleración en la abertura y en el cierre de manera correcta. Caso el sensor de fin de recorrido falle y el recorrido esté memorizado de manera correcta, el portón va a tocar en el batiente y se apagará solo tras algunos segundos.

## AJUSTES Y CONECTORES

**AJUSTE DE PAUSA:** con el portón parado, pulse y suelte o botón RECORRIDO. Luego, mantenga pulsada la tecla TX. El led parpadeará indicando el conteo en segundos para tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa pulse y suelte el botón RECORRIDO con el portón parado y, luego, pulse y suelte el botón TX.

**BDM:** Conector para grabación del microcontrolador (uso en fábrica).

**-12V+:** Salida 12Vcc regulada (corriente máxima = 100mA)

**OP. 8F:** Módulo opcional 8 funciones (cerradura magnética, luz de cortesía, sirena de garaje).

**MI PRIMARIO:** Motor primario. Con el trimpot de retardo ajustado por encima del mínimo, en este, es el primer motor a iniciar el movimiento en el sentido de cierre.

**AB / CM / FC:** Hilos del motor, CM es común del motor.

**CAP:** capacitor del motor.

**SECUND:** Entrada de los fines de recorrido para el motor secundario.

**AB / CM / FC:** abertura, común y cierre.

**PRIMARIO:** Entrada de los fines de recorrido para el motor primario.

**BTF / BTA / CM:** Botonera de cierre, botonera de abertura y común.

**REV:** Con el puente puesto, la función de botonera el mando a distancia revierte el motor con únicamente 1 toque durante el sentido de cierre. Durante el sentido de abertura el comando de parar va a ser ignorado, ejecutando la abertura hasta llegar al fin de recorrido.

**CMD:** Comando doble. Con el puente puesto, las botoneras de abertura y cierre trabajan juntas, donde un comando tanto en BTF o BTA haz el portón abrir/parar/ cerrar/parar.

**F. CD:** Función condominio. Con el puente puesto, el comando de BTF funciona como lazo, dónde el cierre es bloqueado mientras existir señal en la botonera de cierre. Al abrir la señal en la botonera de cierre, la central va a esperar 1 segundo antes de iniciar el cierre. Esto es, la botonera de cierre funciona como fotocélula, impidiendo el cierre y como comando de cierre.

**FOTO:** Entrada de emergencia o fotocélula (+12V, señal de retorno accionado con gnd. - gnd). Si el portón esté abierto y con la fotocélula accionada (bloqueada), todos los comandos para cierre serán ignorados. Si el portón esté en el medio del trayecto de cierre y la fotocélula es accionada (bloqueada), el portón va a revertir el sentido de funcionamiento, volviendo a abrirse.

**FUERZA:** Ajuste de la fuerza del motor (sentido horario aumenta la fuerza).

**RAMPA:** Con el trimpot en sentido horario (sentido reduce la velocidad antes de encontrar el fin de recorrido. Con el trimpot totalmente en el sentido antihorario, el motor no reduce la velocidad en el final del recorrido y continúa con la velocidad normal hasta encontrar el fin de recorrido. Caso el portón no llegue hasta el batiente, ajuste el trimpot de rampa para hallar la mejor proporción de velocidad/fuerza.

**RET:** Tiempo de retardo. Ajusta el tiempo deseado entre el accionamiento de los motores. Durante el cierre, el motor primario va a partir, luego, será respetado el tiempo de retardo y, solamente después, el motor secundario va a iniciar el movimiento. En el sentido de abertura el motor secundario va a partir, será respetado el tiempo de retardo y solamente después, el motor primario va a iniciar el movimiento. Con el tiempo de retardo en el mínimo ajustado totalmente en el sentido antihorario, los dos motores inician el movimiento simultáneamente, tanto en la abertura, cuanto en el cierre.

**IMPORTANTE:** El ajuste de la fuerza y rampa de los motores es hecho utilizando apenas un trimpot para cada función. Sin embargo, durante el funcionamiento, el control electrónico es hecho de manera independiente en cada motor.