

CENTRAL - CONTATORA

Aplicação: ¼ monofásico y 1 HP trifásicos

Características

- Fusible de protección: actua en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;
- Programación independiente de transmisor y carrera;
- Transformador de 100mA: fácil mantenimiento;
- Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas;
- Embrague electrónico: ajuste de la fuerza del motor durante el funcionamiento;
- Entrada para opcionales: Circuito luz de garaje, Cierre/Bloqueo, semáforo (no acompaña el producto)
- Memoria externa: facilita la sustitución de la central sin la necesidad de programar todos los controles;
- Receptor heterodino: no pierde la calibración de frecuencia;
- Microcontrolador encapsulado DIP: facilita el mantenimiento;

Ponga el portón en el medio del recorrido (manualmente), presione la tecla BOT, el portón deberá cerrarse. Caso el portón no cierre, desconecte el automatizador de la red eléctrica e invierta los cables del motor (blanco y negro) manteniendo el cable azul en la misma posición e invirtiendo el conector de fin de carrera.

Programación

* Cuidado con el paso 9, porque después del mismo el motor se conecta automáticamente.

* Durante el reconocimiento automático de la carrera (paso 10), los transmisores no funcionan, solamente pudiendo ser parado a través de la botonera.

1. Ponga el jumper en (PROG), el led rojo irá a encender;
 2. Espere 2 (dos) segundos, el led verde parpadeará 5 (cinco) veces, luego después ambos estarán encendidos;
 3. Si no es necesario borrar completamente la memoria, vaya directamente al paso 4 (cuatro), de lo contrario, proceda limpiando la memoria de la siguiente manera (proceso recomendado en la primera programación): Presione y sostenga la tecla BOT hasta que empiece a parpadear el led verde.
 4. Para codificar los controles remotos, presione la tecla deseada, el led verde parpadeará por algunos segundos, mientras el led esté parpadearando, presione nuevamente la tecla BOT de la central para confirmar el registro.
 5. Repita el paso 4 (cuatro) para todas las teclas que se desea programar.
 6. Retire el jumper de (PROG), observando que si no continua el proceso en 8 (ocho) segundos, la central saldrá del modo de programación.
 7. Presione y suelte la tecla (BOT) por dos segundos para continuar la programación;
 8. Para programación del tiempo de cierre automático, presione y sostenga la tecla (BOT) por más de 5 o hasta 120 segundos, de acuerdo con la necesidad, donde cada parpadeo del led verde corresponderá a 1 segundo; si no desea el cierre automático, mantenga presionado por menos de 5 segundos.
 9. Para programación del tiempo de luz de garaje, con el led rojo encendido y el led verde parpadearando, caso tenga el opcional instalado, presione y sostenga la tecla (BOT) por más de 5 o hasta 120 segundos, de acuerdo con la necesidad, donde cada parpadeo del led verde corresponderá a 1 segundo; si no desea el tiempo de luz de garaje, mantenga presionado por menos de 5 segundos, después de ese procedimiento, ambos los leds irán apagarse.
- *ATENCIÓN, EL MOTOR ACCIONARÁ* Buscando automáticamente el cierre completo, luego buscará la apertura completa. En este paso los controles estarán inoperantes; si es necesario parar el portón, utilice la tecla BOT.
10. Con la apertura completa, la programación está finalizada.

Informaciones adicionales

Para deshabilitar temporalmente el cierre automático, pare el portón con el control remoto, presionando y sujetando la tecla por más de 2 (dos) segundos, la central contestará con un parpadeo en el led verde y un parpadeo en la luz de garaje (cuando haya), volviendo a la condición anterior, después del próximo funcionamiento de la misma.

Capacidad de las teclas:

Versión ET - 510

Versión DT - 62

EMBRAGUE

Ajuste la fuerza del motor, (-) para menos fuerza y

(+) para más fuerza.

FOTO : Para utilizar el sistema de barrera.

PROG : Utilizar para entrar en programación.

TRAVA : Utilizar para traba eléctrica con módulo (traba garen).

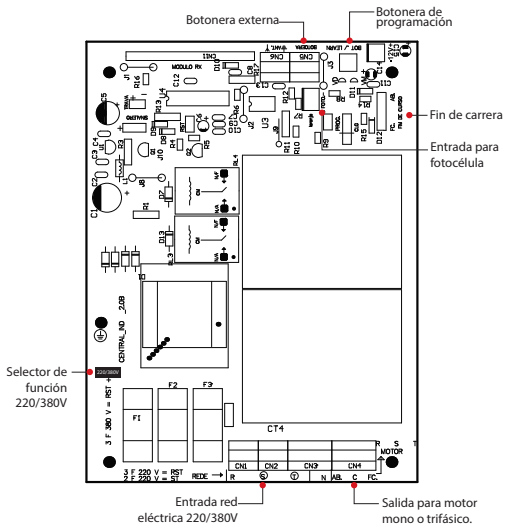
CLG : Luz de garaje (clg garen).

SEMÁFORO : Semáforo luminoso con temporizador (semáforo garen).

BOTONERA (BORNE) : Mando de apertura y cierre con botón exterior.

BOT : Mando de apertura o cierre a través de teclas.

ENTRADA CAPACITOR : En algunos modelos el capacitor es conectado directamente en el motor.



⚠ ATENÇÃO ⚠

Esquema de Ligação para Motores Ind. Bivolt de 6 fios

Esquema de ligação do motor elétrico Trifásico 220V

Deve-se fechar chave seletora com o cabo sensor térmico na posição 220V

220V 380V
Chave Seletora

Motor Elétrico Trifásico 220V

ligação 220V trifásico.
Ligar os fios 1/6, 2/4 e 3/5.

Observação: Para inverter a rotação do motor inverta os fios 1/6 e 3/5

Esquema de ligação do motor elétrico Trifásico 380V

Deve-se fechar chave seletora com o cabo sensor térmico na posição 380V

220V 380V
Chave Seletora

Motor Elétrico Trifásico 380V

ligação 380V trifásico
Utilizar apenas os fios 4, 5 e 6.

Observação: Para inverter a rotação do motor inverta os fios 4 e 6.