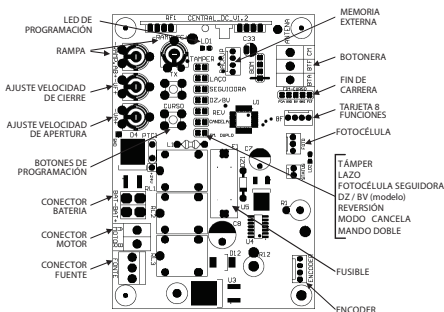


PLACA: DC REVOLUTION

Aplicação: motores monofásico até 1/2 HP



Características y funcionamiento de la Central DC

1 Botones independientes para programar recorrido (carrera) y controles (TX);

- Programación de modo peatonal (recorrido parcial);
- Programación de la carrera a través del control remoto. El instalador no necesita estar próximo del automatizador con el motor en marcha;
- Es posible borrar el último botón registrado, en caso de fallo durante el aprendizaje;

2 Memoria de control de hasta 340 botones programados;

- Cambio simple de memoria externa permite aumentar la capacidad de controles y evita la regrabación de todos los controles en casos de cambio de la central;

3 - Receptor heterodino (con cristal), que no necesita de ajuste y no pierde la calibración;

4 - Accionamiento automático e instantáneo de la batería en caso de fallo de la red eléctrica;

- No interrumpe la carrera si falta energía durante el recorrido;
- Hasta 18 horas en stand by o más de noventa ciclos (apertura + cierre) en un portón corredizo utilizando dos baterías de 1,3Ah;

- Desconecta por hardware la batería cuando alcanzar nivel mínimo de carga;

5 Encoder de cuadratura. Mejora en la precisión con mayor lectura de pulsos por vuelta y detección de sentido de giro;

6 La jamba (batiente) solo es necesaria para aprender el recorrido, en el funcionamiento normal del portón no necesita de la jamba para "zerar" el recorrido;

- Fin de carrera para instalaciones donde no hay la jamba en el portón;

7 - Conexión con la tarjeta Opcional 8F con las funciones de traba y luz de garaje.

8 - La misma placa de central puede ser usada en automatizadores corredizos, pivotantes, basculantes y barreras;

9 - Ajuste independiente de velocidad de apertura y cierre;

10 - Ajuste independiente de la rampa de apertura y de cierre;

11 - Mando de botoneras independientes. Jumper para mando doble;

12 - Sensor támpér, fotocélula, lazo y fotocélula seguidora;

13 - Conectores polarizados que evitan conexiones invertidas;

14 - Sensor anti-aplastamiento automático;

15 - Fuente full range. Puede ser conectada en cualquier red eléctrica.

Programación de transmisores

1 - Presione y suelte la tecla TX de la central, el Led parpadeará y permanecerá encendido, indicando que la central está en el modo de programación de transmisores.

2 - Presione el botón deseado en el transmisor, el led de programación parpadeará por algunos segundos.

3 - Mientras el led de programación esté parpadeando, presione y suelte la tecla TX de la central para confirmar la programación. Si presionar y soltar la tecla CURSO/CARRERA, el botón central del transmisor (símbolo cuadrado). Caso no confirmado el led irá a dejar de parpadear indicando que está aguardando nuevo transmisor.

4 - Para borrar toda la memoria, ejecute paso 1) y con el led encendido y sin parpadear segure presionada la tecla TX de la central hasta el led de programación parpadear. Todos los transmisores registrados serán borrados.

5 - Después de programar los transmisores, aguarde 8 segundos o presione la tecla TX mientras el led de programación no esté parpadeando para salir del modo de programación de transmisores.

Programação de curso

1 - Con un transmisor ya registrado, presione la tecla CURSO/CARRERA en la central. El led de programación parpadeará y quedará encendido.

2 - Accione el transmisor. El motor irá a ponerse en marcha con la velocidad reducida en el sentido de cierre.

3 - Al encontrar el fin de carrera de cierre o la jamba del portón el led de programación parpadeará indicando la parada.

4 - El led de programación estará encendido. Es necesario un nuevo accionamiento del transmisor. El motor irá a ponerse en marcha con velocidad reducida en el sentido de apertura.

5 - Al encontrar el fin de carrera de apertura o la jamba del portón la carrera estará programada. El led de programación irá a apagar indicando el fin de la programación.

ATENCIÓN: em el próximo accionamiento del transmisor, después de la programación de la carrera del portón, el motor irá a adoptar la velocidad ajustada en los potenciómetros.

Modo de seguridad

En la falta de energía eléctrica, caso la central no use batería o si la autonomía de la batería se agotó, en el retorno de la energía, la central entra en modo de seguridad, la velocidad del motor será reducida hasta encontrar un fin de carrera o la jamba del portón.

Ajustes y conectores

1 - Ajuste de pausa: con el portón parado presione y suelte el botón "CURSO/CARRERA", después mantenga presionado el botón "TX". El led parpadeará indicando el recuento en segundos para el tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa, con el portón parado presione y suelte el botón "CURSO/CARRERA", después presione y suelte el botón "TX". El tiempo de pausa será borrado.

2 - Botonera: mando separado para apertura y cierre, caso puesto el jumper mando doble, los mandos de la botonera son unificados, todas las funciones serán ejecutadas a través del cierre de "CM" y "BTF";

3 - Támpér: cuando el motor es puesto en modo manual usando el desbloqueo (modelos corredizos), la central interrumpe todas las funciones, al normalizar, la central entra en modo de seguridad donde la velocidad es reducida hasta encontrar un fin de carrera o jamba;

- 4** - Reversión: con el jumper puesto, el accionamiento del transmisor o de la botonera revierte el movimiento del motor cuando está en sentido de cierre;
- 5** - Lazo: Mientras el sensor lazo esté accionado la central ignora los mandos de cierre y permanece abierta. Cuando el sensor es liberado el cierre ocurre después de 1 segundo;
- 6** - Fococélula Seguidora: Funciona en conjunto con el sensor lazo, donde después de la liberación del sensor lazo y dentro del recuento de 1 segundo, si el sensor de fotocélula seguidora es actuado la central ignora los mandos de cierre hasta la liberación del sensor. El cierre ocurre inmediatamente después de la liberación del sensor.
- 7** - Fococélula: Actúa solamente durante el cierre del portón, revirtiendo el motor para el sentido de apertura.
- 8** - Botonera: Botonera independiente para apertura (BTA) y cierre (BTF), siendo un pulso para empezar el sentido y otro pulso en el mismo conector para interrumpir el movimiento. En el modo cancela el pulso de BTA durante el recorrido es ignorado, es acepto solamente con el motor parado.
- 9** - Mando doble: Con la inserción de un jumper en la posición, la central acepta el mando de apertura y cierre a través de la botonera BTF.
- 10** - Rampa de apertura y rampa de cierre: la central ejecuta una rampa estándar cuando los ajustes están en el mínimo. Caso necesario, ajuste el tamaño de la rampa de apertura o cierre usando los potenciómetros específicos.

