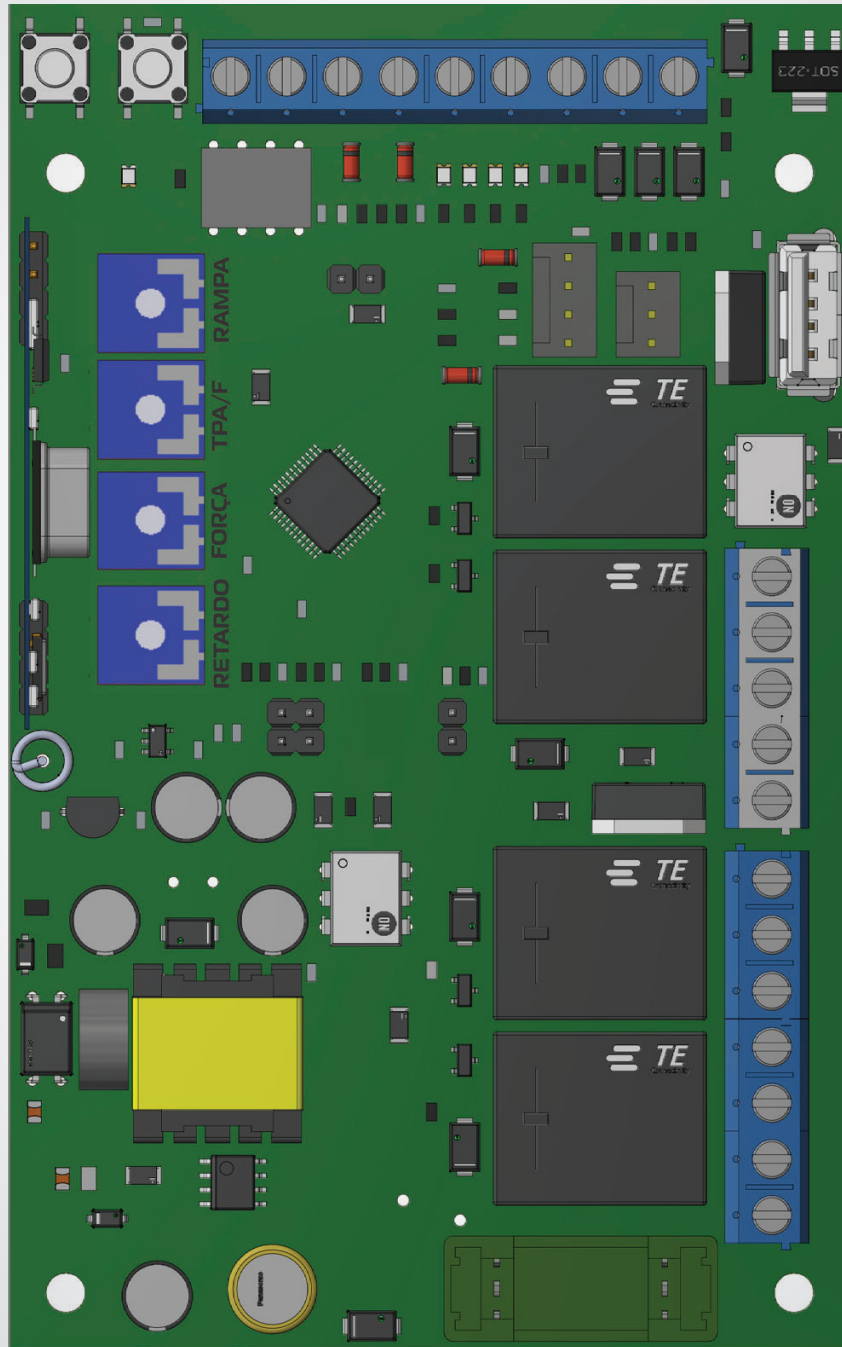
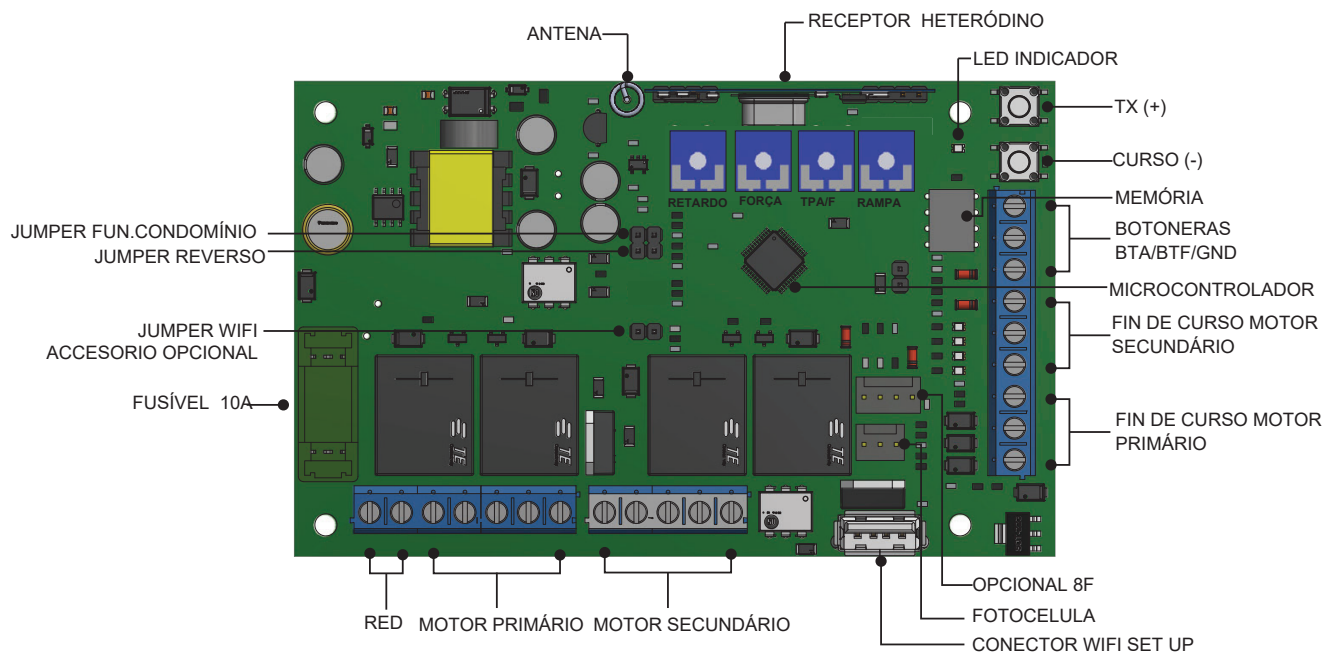


CENTRAL DOBLE RAMP PLUS



CENTRAL DUPLA RAMP NEW



CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONAMIENTO

Memoria externa: facilita el intercambio de la tarjeta de control sin necesidad de programar todos los controles (compatible con las tarjetas de control G2, G3, Wave y GAREN Inverter);

Receptor heterodino: no pierde la calibración de frecuencia;

Rampa de llegada/desaceleración electrónica independiente para cada motor;

Protección con varistor y fusible (10A): actúa en caso de descarga atmosférica y sobrecarga;

Programación independiente del transmisor y del curso;

Fuente conmutada 90Vac a 240Vac;

Entrada para fotocélula con conector polarizado: evita conexiones invertidas;

Protección en las entradas de los interruptores de límite y pulsadores: menor riesgo de rotura del microcontrolador;

Salida para tablero 8F: agrega las funciones de luz de garaje, cerradura magnética y luz de señalización;

Embrague electrónico: ajuste de la potencia del motor durante el funcionamiento; Ajuste del tiempo de retardo (tiempo entre arranques de motores en el mismo sentido);

Regulación del tiempo de apertura y cierre (para instalaciones sin utilizar el final de carrera);

Ajuste del freno (indicado para puertas de aluminio donde se requiere un ajuste fino);

Led indicativo de final de carrera activado;

Función condominio: comando de bloqueo y cierre mediante bucle inductivo externo;

PROGRAMACION DEL TRANSMISOR.

Presione y suelte el botón TX en el panel de control, el LED parpadeará y permanecerá encendido. Pulse el botón deseado en el transmisor, el led de programación parpadeará durante unos segundos. Mientras el led de programación parpadea, presione nuevamente el botón TX en el panel de control para confirmar el registro. El transmisor será descartado si no se confirma este procedimiento, el led permanecerá encendido.

Después de programar los transmisores, espere 8 segundos o presione el botón TX en el panel de control mientras el led de programación no parpadea para salir del modo de programación del transmisor. Para borrar toda la memoria, presione y suelte el botón TX en el panel de control, el led parpadeará y permanecerá encendido. Mantenga presionado el botón TX en el panel de control durante 8 segundos o hasta que el LED comience a parpadear rápidamente. Cuando el led permanece encendido, indica que la memoria está vacía, presione el botón TX o espere a que el led se apague.

PROGRAMACIÓN DE CURSO

Con el trimpot "TP A/F" al mínimo, presione el botón **CURSO**. El LED de programación parpadeará y permanecerá encendido. Activar el transmisor ya programado. El motor se pondrá en movimiento para realizar el cierre completo (hasta el final de carrera de cierre). Si ya está cerrado, el primer comando abrirá la puerta. Vuelva a accionar el transmisor para abrir completamente la puerta (hasta el 3er final de carrera de apertura). Al presionar nuevamente el transmisor, la puerta debe cerrarse completamente (al llegar al final de carrera, el led parpadeará 3 veces indicando el final de la programación y permanecerá apagado).

NOTA: La puerta debe hacer un movimiento completo de apertura y cierre para memorizar la ruta. El recorrido es importante para memorizar el tamaño de la cancela y ejecutar correctamente las rampas de desaceleración durante la apertura y el cierre. Si el sensor de final de carrera falla y el recorrido se memoriza correctamente, la puerta tocará el tope y se apagará después de unos segundos.

AJUSTE DE CONECTORES

AJUSTE DE PAUSA: con la puerta detenida, presione y suelte el botón **CURSO**. Luego mantenga presionado el botón TX. El led parpadeará indicando la cuenta en segundos del tiempo de pausa. Para borrar el tiempo de pausa, presione y suelte el botón **CURSO** con la puerta detenida, luego presione y suelte el botón TX.

AJUSTE DE FRENO ELECTRONICO.

Con el panel de control apagado y el puente "WIFI" retirado, presione los dos botones "TX" y "CURSO" al mismo tiempo. conecte el panel de control con los botones presionados. Al encender, la central estará en modo de programación de FRENO y saldrá del menú después de 10 segundos si no se pulsa ningún botón. Dentro del menú de ajuste de FRENO, presione el botón "TX +" para aumentar y el botón "CURSO -" para disminuir el nivel que va de 0 a 3. Para confirmar el parámetro, espere el tiempo en el menú hasta que el "led" destelle dos veces, confirmando la grabación del FRENO. Recordando que cada vez que ingrese a este menú, el parámetro FRENO será reiniciado.

OP. 8F: Módulo opcional de 8 funciones (Cerradura, Luz de garaje, Semáforo). **M1 PRIMARIO:** Motor primario. Con el potenciómetro de retardo establecido por encima del mínimo, este es el primer motor que comienza a moverse en la dirección de cierre..

AB / CM / FC: Cables de motor, CM es motor común.

CAP: capacitor del motor.

FCA / CM / FCF MOTOR – 1: Entrada de finales de carrera para motor primario.

FCA / CM / FCF MOTOR – 2: Entrada de finales de carrera para motor secundario.

BTF / BTA / CM: Pulsador de cierre, pulsador de apertura y común.

REV: Con el puente colocado, la función de pulsador o mando a distancia invierte el motor con solo 1 toque durante el sentido de cierre. Durante el sentido de apertura, el mando de paro será ignorado, ejecutando la apertura hasta alcanzar el final de carrera.

CMD: Comando dual. Con un puente colocado, los pulsadores de apertura y cierre trabajan juntos, donde un comando ya sea en BTF o BTA hace que la puerta se abra/detenga/cierre/detenga.

F. CD: Função condomínio. Com o jumper colocado, o comando de BTF funciona como laço, onde o fechamento é bloqueado enquanto existir sinal na botoeira de fechamento. Ao abrir o sinal na botoeira de fechamento, a central esperará 1 segundo antes de iniciar o fechamento. Ou seja, a botoeira de fechamento funciona como fotocélula, impedindo o fechamento e como comando de fechamento.

FOTO: Entrada de emergencia o fotocélula (+12V, señal de retorno activada con tierra, - tierra). Si la puerta está abierta y la fotocélula está activada (obstruida), todos los mandos de cierre serán ignorados. Si la puerta está en medio del recorrido de cierre y la fotocélula está activada (obstruida), la puerta invertirá el sentido de funcionamiento y volverá a abrirse.

FORÇA: Ajuste de potencia del motor (en el sentido de las agujas del reloj aumenta la potencia).

RAMPA: Con el trimpot en el sentido de las agujas del reloj, la puerta reduce la velocidad antes de llegar al final de carrera. Con el potenciómetro completamente en sentido contrario a las agujas del reloj, el motor no reduce la velocidad al final de la carrera y continúa a velocidad normal hasta que llega al final de la carrera. Si la puerta no llega al tope, ajuste el potenciómetro de rampa para encontrar la mejor relación velocidad/fuerza.

RET: Tiempo de retardo. Ajusta el tiempo deseado entre el arranque de los motores. Durante el cierre, el motor primario se pondrá en marcha, luego se respetará el tiempo de retardo y, solo después, el motor secundario comenzará a moverse. En el sentido de apertura, el motor secundario se pondrá en marcha, se respetará el tiempo de retardo y, sólo después, el motor primario iniciará el movimiento. Con el tiempo de retardo al mínimo, ajustado completamente en sentido antihorario, los dos motores comienzan a moverse simultáneamente tanto en apertura como en cierre..

TP A/F: TIEMPO DE APERTURA Y CIERRE: Ajusta en segundos el tiempo que la puerta se desplazará. Este trimpot está indicado para ser utilizado sólo cuando la instalación no contenga un final de carrera, si los sensores de final de carrera están instalados, utilice siempre la programación de curso hecha por el panel de control, donde sabrá correctamente el tiempo que tardó la cancela en hacer su camino al programarse. . Este parámetro va de 4 segundos a 60 segundos, donde su calibración debe hacerse de forma fina para ajustarse mejor con el tiempo necesario para abrir y cerrar completamente la puerta.

IMPORTANTE: Cuando el trimpot sale de la posición 0 y el "led" indicativo parpadea en la central, se iniciará con 4 segundos y la central ignorará el tiempo de viaje que estaba programado según el tiempo del trimpot. También es importante recalcar que la central no funcionará con la programación de CURSO, descrita anteriormente, si este trimpot está fuera de la posición cero.

IMPORTANTE: El ajuste de la fuerza y la rampa de los motores se realiza utilizando solo un trimpot para cada función. Sin embargo, durante el funcionamiento, el control electrónico se realiza de forma independiente en cada motor.